

CO₂-footprint 2015

scope 1 & 2



Blokland Holding B.V.

Blokland B.V.

Blokland Handel en Transport B.V.

Blokland Milieu- en Zuigtechniek B.V.

Doc.code: CF

Versie: 6

Datum: 17 augustus 2016

Status: **Definitief**

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12

Colofon

Bijlagen

Bijlage 1: Logboek



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Blokland Holding B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2015. Ons basisjaar is 2011. Ten aanzien van het basisjaar heeft een verificatie door een verifiërende instelling (SGS) plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2013 zijn wij gecertificeerd op niveau-3 van de CO₂-prestatieladder. In 2016 willen wij onze certificatie op niveau-3 continueren.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam	Blokland Holding B.V.	A
Huidige datum	9 augustus 2016	
Inventarisatiejaar:	2015	C
Basis inventarisatiejaar	2011	
	De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 2.195 ton CO₂ . Het basisjaar is 2011. De CO ₂ -footprint van het basisjaar is geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 1.647 ton CO₂ . Het basisjaar is herberekend. Zie de verwoording in het logboek (bijlage 1). Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	J & K
Verificatie datum	6 augustus 2012	Q
Contactpersoon	Naam S. Mbarki E-mail s.mbarki@bloklandbv.nl Telefoon 0622387260	
Verantwoordelijke	Naam S. Mbarki E-mail s.mbarki@bloklandbv.nl Telefoon 0622387260	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: F. Blokland Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen S. Mbarki Contactpersoon emissie-inventaris S. Mbarki Interne en externe communicatie S. Mbarki Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
<p>Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers</p>	<p>Blokland Holding B.V. 28.047.074 3 Blokland B.V. Blokland Handel en Transport B.V. Blokland Milieu- en Zuigtechniek B.V. 1 (per 1-8-2013 is het kantoor van het Oude Kerpad verhuist naar het pand aan de Stobbeweg 26 te Ter Aar. 80</p>	D
<p>Beschrijving van de organisatie</p>	<p>Blokland Holding B.V. is de holdingmaatschappij van 3 werkmaatschappijen:</p> <p>Blokland B.V. De verhuur van bemande grondverzetmachines en bouwmachines. Tevens cultuurtechnische werken en sloopwerken.</p> <p>Blokland Handel en Transport B.V. Het onderhoud van materieel en uitvoeren van bijzonder transport.</p> <p>Blokland Milieu- en Zuigtechniek B.V. Het uitvoeren van landbodemsaneringen met conventionele methoden en het tijdelijk uitplaatsen van grond.</p>	A

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen	ISO 14064-1 § 7.3
<p>De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2.</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.</p> <div data-bbox="1243 447 1996 1075" style="text-align: center;"> </div> <p><i>* gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp'ers, behoren tot scope 2</i></p>	<p>D</p>

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / m ³	ton CO ₂
Diesel	671.424	2169,0
Benzine	450	1,2
Aardgas	5.317	10,0

Scope 2

	kWh	ton CO ₂
Electriciteit	27.777	14,6

5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 7.3
<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegekilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	<p>L</p> <p>N</p>
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is gewijzigd. Zie de opmerking in het logboek.</p>	<p>M</p>
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet niet gewijzigd. Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document) (zie 5.2).</p>	<p>K & N</p>
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	<p>H</p>
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p>	<p>F & G</p>

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Rijdend materieel	Banden- en rupskranen Grondverzetmachines Heftruck	Diesel
	Vrachtwagen	Diesel
Drijvend materieel	Niet van toepassing	
Vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel	Aggregaat	
Ondersteunend materieel	Trilplaten en veegmachine	Vnl. diesel, soms benzine
(Hand)gereedschappen	Bosmaaiers, kettingzaag e.d.	Sporadisch (eigen gebruik)
Overige		
Brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Diesel	Materieel grondverzet	Voltijd
Diesel	Zakelijk vervoer en transport	Voltijd
Benzine	Motorisch gereedschap	Deeltijd, incidentele werkzaamheden
Mengsmering, 2-takt		
LPG	Niet van toepassing	
Aardgas	HR-ketel, verwarming	Seizoensgebonden
Gas productie	Gasflessen butaan en acetyleen	Incidentele werkzaamheden
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Overig		
Airco en koeling	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Kantoor	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Klimaatbeheersing	Niet van toepassing	
Verlichting	Binnen TL en spotjes	Voltijd
ICT	8 kantoorwerkplekken	Voltijd
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Niet van toepassing	
Ondersteunend materieel	Compressor	
(Hand)gereedschappen	Standaard werkplaatsinrichting, zie VCA	
Zakelijk verkeer	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Gedeclareerd verbruik	Niet van toepassing	

7. CO₂-footprint

2015

CO₂-data inventarisatie

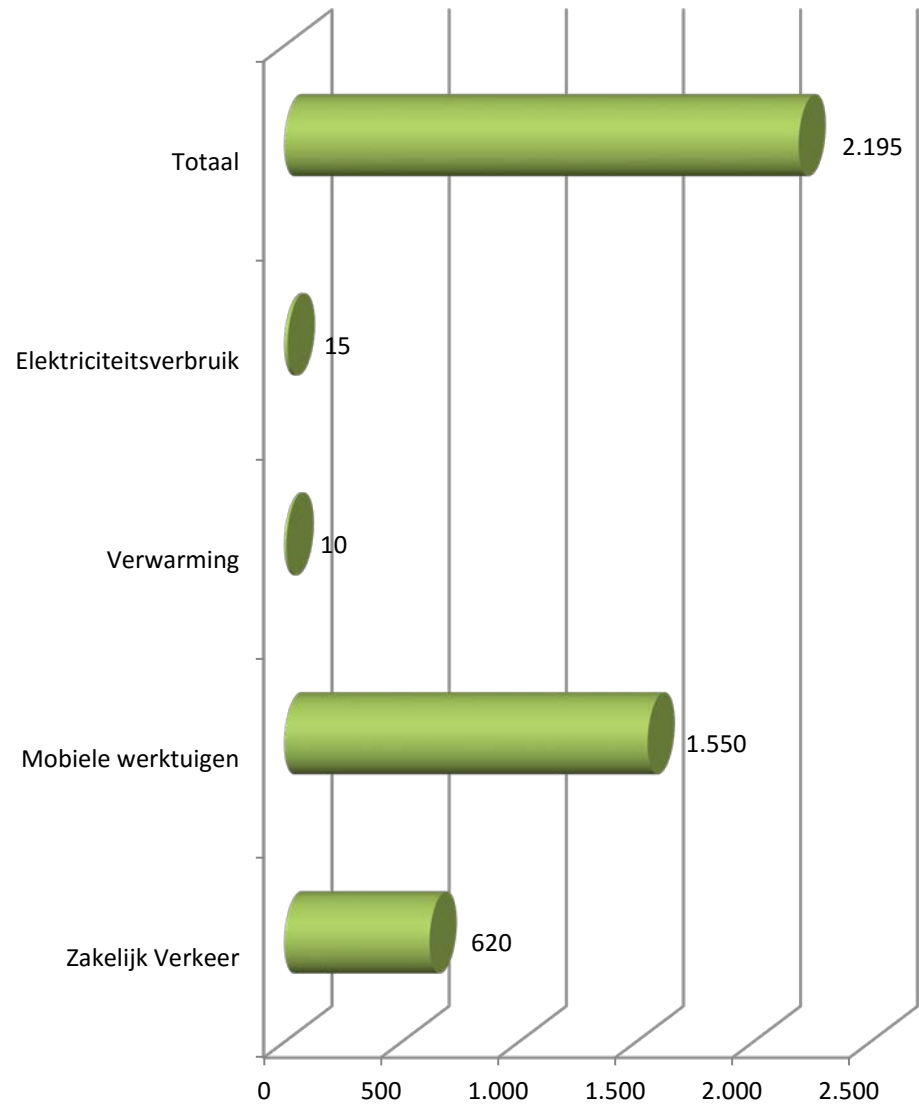
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor per juni 2015	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				619,7		
	Benzine	Liter		2.740	0,0	Facturen	E
Vracht- en personenwagens	Diesel	Liter	191.868	3.230	619,7		
	LPG	Liter		1.806	0,0		
Goederenvervoer					0,0		
	Benzine	Liter		2.740	0,0		
	Diesel	Liter		3.230	0,0		
	LPG	Liter		1.806	0,0		
Mobiele werktuigen					1.550,2		
Motorisch gereedschap	Benzine	Liter	450	2.740	1,2	Facturen	
Graafmachines (ca. 80 stuks)	Diesel	Liter	479.556	3.230	1.549,0		
	LPG	Liter		1.806	0,0		
Verwarming					10,0		
	Aardgas verbruik Stobbeweg 24 Ter Aar	m ³	1.955	1.884	3,7	Facturen	
	Aardgas verbruik Stobbeweg 26 Ter Aar	m ³	3.362	1.884	6,3		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		1.884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		1.884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		1.884	0,0		
Warmte - Emissies					0,0		
Koude - Emissies					0,0		
Overige brandstoffen					0,0		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				14,6		
Grijze stroom	Stroomverbruik Stobbeweg 24 Ter Aar	kWh	14.160	526	7,4	Facturen	I
	Stroomverbruik Stobbeweg 26 Ter Aar	kWh	13.617	526	7,2		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		526	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		526	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		526	0,0		
Gedeclareerde kilometers					0,0		
Zakelijk vliegverkeer					0,0		

Totaal ton CO₂	2.194,6
----------------------------------	----------------

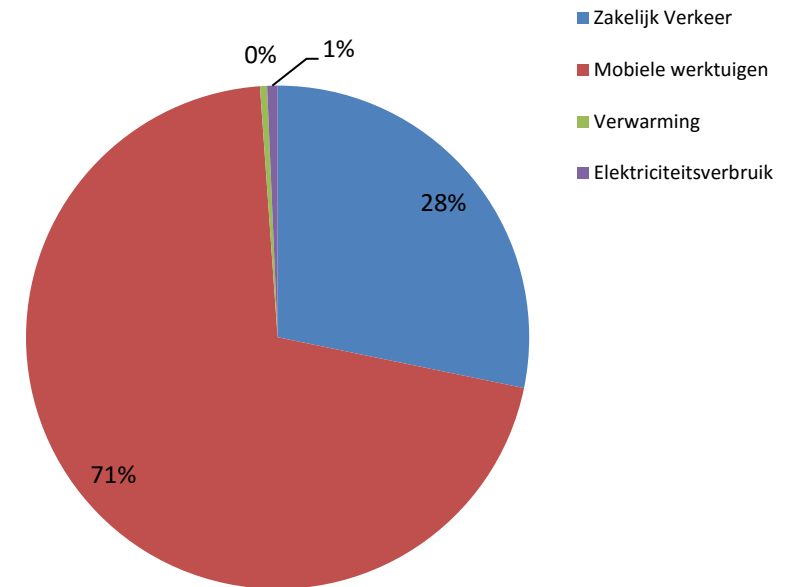
8. Overzicht emissies

2015

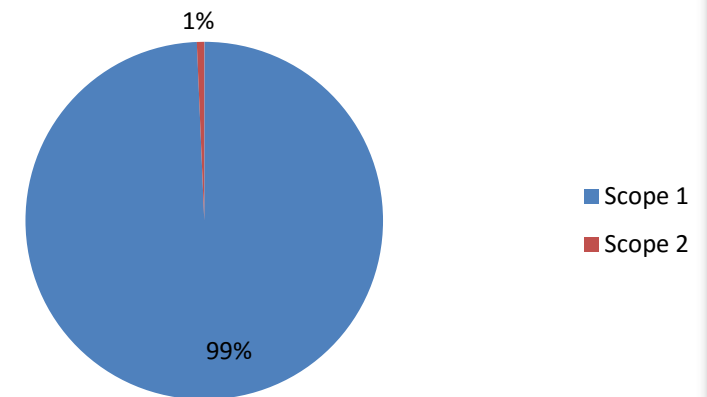
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Het gebruik van diesel is berekend op basis van gegevens verschaft door de leverancier (Shell). In totaal werd in 2015 voor **186.492** liter diesel verbruikt voor de bedrijfsauto's en vrachtwagens (tanken via Shell). Tevens kan aan de werkplaats diesel getankt worden. Hier tanken ook de vrachtwagens. Er hebben hiervoor ook nog enkele leveringen plaatsgevonden door Schouten Olie (**5.376 liter**). Deze liters zijn opgeteld bij het diesilverbruik. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen zakelijk en privé. Er zijn wel enkele bedrijfsauto's, waar privé mee gereden wordt. Dit is echter minimaal en niet uit te splitsen.

Gebruik brandstof benzine:

Er wordt benzine gebruikt voor het motorische gereedschap. Deze gegevens zijn deels verschaft door de leverancier (Shell). Echter is dit niet volledig en hebben wij een schatting gemaakt over het totale verbruik. In 2015 schatten wij het benzineverbruik op totaal **450 liter** (gelijk aan 2013 en 2014).

Gebruik overige brandstoffen:

Er zijn geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Het bedrijf is overgestapt van leverancier (van NUON naar Essent). Er is een rekening van 19-03-2016 aangeleverd met factuurnr. 51003393522 die een verbruiksperiode heeft aangegeven van 09-03-2015 tot 03-03-2016. Er is rekening gehouden met het feit dat de factuur voor het aardgasverbruik minder dan een heel jaar bestrijkt. Het betrof hier 361 dagen. Het verbruik is toegerekend naar 365 dagen.

Gebruik electriciteit:

Het bedrijf is overgestapt van leverancier (van NUON naar Essent). Er is een rekening van 19 maart 2016 aangeleverd met factuurnummer 51003393522 die een verbruiksperiode heeft aangegeven van 09-03-2015 tot 09-03-2016. Er is rekening gehouden met het feit dat de factuur voor het elektraverbruik minder dan een heel jaar bestrijkt. Het betrof hier 361 dagen. Het verbruik is toegerekend naar 365 dagen.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2015 heeft het bedrijf een groei in het aantal projecten meegemaakt. Daarnaast heeft het bedrijf geïnvesteerd in nieuwe machines, zoals een grondzuigauto, knijperauto en een vrachtwagen met haakarm. Er is een grote stijging in het transporteren van afvalcontainersen dit heeft een grote invloed op het diesilverbruik. Een voorheen kraanmachinist wordt nu volledig ingezet om dagelijks afvalcontainers te vervoeren.

Overzicht emissies per productie-uur

De CO₂-emissie per **productie-uur** bedroeg in **2015 11,73 ton CO₂** (80 medewerkers en inleenkrachten).

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2015 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	<p>Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de diesilverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Enkele bedrijfswagens worden ook privé gebruikt, maar er is echter geen volledig inzicht in het brandstofgebruik hiervan. Dit veroorzaakt een meeton nauwkeurigheid.</p> <p>Het totale verbruik is toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten. Dit geeft geen of zeer beperkte meeton nauwkeurigheid.</p> <p>Het benzineverbruik is naast de gegevens van de Shell verder geschat door de CO₂- functionaris.</p> <p>Een zeer beperkt gebruik voor lassen is niet meegenomen. Er wordt minder dan een fles gebruikt op jaarbasis. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,01%. De materialiteit is bepaald op minder dan 5% van de totale emissie.</p>	O
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld aan de hand van facturen van de energieleverancier. Deze zijn wel betrouwbaar, echter geven zij cijfers aan van maart tot maart. De gegevens zijn dus geëxtrapoleerd.	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Basisjaar 2011	2012	2013	2014	2015
Totale uitstoot in ton CO₂	1.647	2.044	1.574	1.825	2.195
Uitstoot per productie-uur	9,53	13,68	10,53	10,46	11,73
<i>op basis van aantal per 1.000</i>	172800	149400	149400	174400	187200

* Bovenstaande gegevens zijn de herberekende waarden. De rekenkundige onderbouwing hiervan is opgenomen in het document Herberekening Basisjaar CO₂-Footprint (HBF).

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Er heeft een effectievere planning plaatsgevonden van de werkzaamheden en de projecten;
- Er is gestuurd op het laten meerijden van de medewerkers (carpoolen) naar de verschillende projecten;
- De medewerkers worden bewust gemaakt van het minimaliseren van het stationair laten draaien van de machines;
- Door het teruggaan van twee vestigingen naar één, zal een reductie worden gerealiseerd in het gas- en elektriciteitsverbruik;
- Er heeft een cursus plaatsgevonden m.b.t. 'Het nieuwe draaien'.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Meerdere medewerkers zullen de cursus 'Het nieuwe draaien' gaan volgen;
- Bij de volgende contractonderhandelingen zal overgegaan worden van grijze naar groene stroom;
- De CO₂-bewustwording onder de medewerkers dient verder gestimuleerd te worden;
- Het installeren van de elektrische paal;
- Het aanschaffen van een elektrische auto voor de korte ritten rond de vestiging;
- Onderzoeken van de mogelijkheden tot verdere reductie van het brandstofverbruik.

10.4 Aanbevelingen

-

Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen



Bijlagen

CO₂-footprint 2015



Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 7.3
1-8-2013	COF	Huisvesting	Kantoor verhuist van Oude Kerkpad 2a Ter Aar naar Stobbeweg 26 Ter Aar	Omrekeningen hebben plaatsgevonden m.b.t. het energieverbruik	K
8-3-2015	COF	Energieleverancier	Overgestapt van NUON naar Essent als Energieleverancier	Beide geven aan dat zijn groen stroom leveren. Toelichting bij www.co2emissiefactoren.nl geven aan toch emissiefactor voor grijze stroom te gebruiken.	
9-8-2016	COF	Herberekening	Bij verschijnen van het nieuwe handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.0 vanaf d.d. 10-06-2015, is de berekening met conversiefactoren via de SKAO vervangen voor emissiefactoren via de website www.co2emissiefactoren.nl	Er heeft herberekening met de nieuwe emissiefactoren plaatsgevonden van het basisjaar en eventueel daaropvolgende referentiejaar. Dit is vastgelegd in het document "Herberekening Basisjaar CO ₂ -footprint".	