



Energiemanagementplan

Certificering op CO₂-prestatieladder

CO₂-prestatieladder Blokland Holding B.V.

Niveau 3

Auteur(s):

De heer S. Mbarki

De heer R. van Cappellen

26 maart 2013

Definitief rapport





Inhoudsopgave:	blz.
1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen	4
2.1 Algemeen	
2.2 Per scope	
3. Plan van Aanpak	5
3.1 Maatregelen scope 1	5
3.2 Maatregelen scope 2	6
3.3 Monitoring en meting	6
4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven	7
4.1 Lopende deelname	7
5. Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget	8
5.1 Algemene beschrijving	8
5.2 Maatregelen	8



1. Inleiding

Binnen ons Energiemanagementsysteem zullen we jaarlijks onze plannen beschrijven om te kunnen voldoen aan onze reductiedoelstellingen. Dit zullen we verwoorden in het onderhavige Energiemanagementplan. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie van het bedrijf.

In het Energie Audit Verslag zullen opties worden aangereikt voor het deelnemen aan initiatieven, die CO₂-reductie tot gevolg hebben, en overige opties voor het bereiken van CO₂- reductie binnen het bedrijf en de projecten.

De gekozen maatregelen zijn verwoord in dit Energiemanagementplan, evenals het budget wat hiervoor vrij is gemaakt.

Frans Blokland



2. Reductiedoelstellingen

2.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂- footprint van Blokland Holding B.V. Jaarlijks zal in het energieauditverslag worden nagegaan of de emissie inventaris actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van **5%** eind 2017 t.o.v. het de uitstoot in het basisjaar 2011.

Het energiemanagementplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

2.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is **2%**. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Diesilverbruik.

De reductiedoelstelling voor scope 2 is **1%**. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik.

3 Plan van Aanpak

3.1 Maatregelen scope 1

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2013 zullen we verschillende maatregelen gaan nemen.

- Duurzamer machinepark
 - De emissiestroom waarop de maatregelen betrekking hebben is het dieselverbruik
 - Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂- reductie bewerkstelligen
 - Door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens
 - Wij verwachten met deze maatregelen een CO₂- besparing te halen van 5% in de komende 5 jaar
 - De maatregel kost hoogstens extra manuren om verschillende leveranciers en machines qua verbruik te vergelijken
- Gedrag op de projecten
 - De emissiestroom waarop de maatregel betrekking heeft, is dieselverbruik
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat een ieder binnen Blokland Holding B.V. zijn aandeel moet bijdragen aan CO₂- besparing;
 - Wij verwachten met deze maatregel een CO₂- besparing te behalen van ca. 5%;
 - De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel op de projecten;
 - Deze maatregel zal manuren kosten om een gedragsverandering voor elkaar te krijgen bij de machinisten en grondwerkers.
- Gedrag in de werkplaats
 - De emissiestroom waarop de maatregel betrekking heeft, is dieselverbruik en het gas- en elektriciteitsverbruik;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat een ieder binnen Blokland Holding B.V. (in dit geval de werkplaatsmedewerkers) zijn aandeel moet bijdragen aan CO₂- besparing;
 - Wij verwachten met deze maatregel een CO₂- besparing te behalen van ca. 2%;
 - De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel in de werkplaats;
 - Deze maatregel zal manuren kosten om een gedragsverandering voor elkaar te krijgen bij werkplaatsmedewerkers.

- Pilot nieuwe rijden voor vrachtwagens
 - De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is brandstofverbruik door de vrachtwagen;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat wij denken hiermee aanzienlijk te kunnen besparen;
 - Het nieuwe rijden kan een besparing opleveren van ca. 10%. Reeël zal dit lager liggen.
 - Banden dienen wel op spanning te worden gehouden;
 - Een cursus nieuwe rijden kost tussen de € 80,= en € 120,= per persoon.

3.2 Maatregelen scope 2

- Groene stroom
 - De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat wij denken hiermee aanzienlijke te kunnen besparen;
 - De CO₂- besparing die windenergie oplevert t.o.v. grijze elektriciteit is 97%. Er mag namelijk een conversiefactor van 15 g CO₂/ kWh gebruikt worden i.p.v. 455 g CO₂/ kWh. Let er wel op dat deze maatregel geen energiebesparing oplevert, maar wel een CO₂- besparing.
- Bedrijfspannd
 - De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik;
 - Door nieuwe lichtkoepels te plaatsen dient het kunstlicht in de werkplaats tot een minimum beperkt te kunnen worden
 - Eventueel het plaatsen van bewegingscensoren in enkele ruimtes
 - Wij verwachten op het elektriciteitsverbruik een besparing te kunnen realiseren van 20%

3.3 Monitoring en meting

De monitoring en meting van de CO₂- reductiemaatregelen zal elk half jaar plaatsvinden door onze externe adviseur. Dit zal gelijktijdig plaatsvinden met het opstellen van de CO₂- footprint en de periodieke rapportage.

4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven

4.1 Lopende deelname

Blokland heeft het volgende lopende initiatief:

- “Het Nieuwe Draaien”.

Het initiatief behelst het feit dat inefficiënt en ineffectief gebruik van machines zal leiden tot onnodig veel milieuvervuiling (CO₂- uitstoot) en onnodige onderhoudskosten. Het is daarom belangrijk om branche- en bedrijfsbrede bewustwording te creëren met betrekking tot milieubewustzijn en de stijgende kosten voor brandstof en onderhoud.

Onderdeel van het initiatief is dat wij een aantal van onze medewerkers laten deelnemen aan de cursus Het Nieuwe Draaien. De cursus heeft daarbij de volgende onderwerpen:

- Verbruik brandstof bedrijf;
- Onderhoud machines;
- Aanschaf machines;
- Dagelijks en wekelijks onderhoud;
- Werkmethoden;
- Brandstoffen en smeermiddelen;
- Registratie brandstof en uren;
- Motortechniek;
- Werken met de wiellaadschop en de hydraulische graafmachine.

Hiervoor is een budget vrijgemaakt. Vervolgens zal er getoetst worden of de betreffende medewerkers inderdaad minder verbruiken als de overige medewerkers.



5. Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

5.1 Algemene beschrijving

Binnen Blokland Holding B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energiemanagementplan binnen het energiemanagementsysteem. De proceseigenaar is de KAM- coördinator en tevens energiefunctionaris. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

5.2 Maatregelen

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
							Gerealiseerd Gecommuniseerd Gedocumenteerd	Datum
1.	14 aug 2012	Verbruiksgegevens als voorwaarde bij inkoop	1.B.1,3.C.2	ISO handboek	Directie, COF, leveranciers	Continue		
2.	14 aug 2012	Overstappen op groene stroom	2.B.2 -0,7% op CO ₂ -footprint	Budget-neutraal	Directie, Leverancier Nuon	December 2013		
3.	14 aug 2012	Reduceren van brandstofgebruik	1.B.1 - 1% reductie	Registratiesysteem ingebruiknemen	Directie, Leverancier Schouten Olie	Juni 2014		
4.	14 aug 2012	Reduceren van brandstofgebruik	2.B.2 - 1,6 % op CO ₂ -footprint	Traxx gebruik verrekenen	Directie, Leverancier Schouten Olie	Juni 2014		
5.	14 aug 2012	Personeel informeren en betrekken	2.B.3, 3.C.1 - 1% reductie	30 man-uren	Directie,	Continue		
6.	14 aug 2012	Deelname aan initiatief Beelen Sloopwerken	3.D.1	Budget nog te bepalen	Directie, COF	Maart 2014		
7.	23 aug 2012	Electrisch aangedreven VW Caddy	2.B.2, 2.B.3 - 1% reductie	€ 24.000	Directie, Leverancier	juli 2014		



Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
							Gerealiseerd Gecommuniseerd Gedocumenteerd	Datum
8.	23 aug 2012	Realiseren van Snel-laadpunt d.m.v. het plaatsen van snel-laadpaal	2.B.2, 2.B.3	€ 20.000 Initiatief: Onderzoek betrekken van naastgelegen bedrijven / omwonenden voor gebruik laadpaal	Directie , Leverancier EcoCare Milieutechniek, van der Werff	Oktober 2013		
9.	26-3-2013	Externe adviseur Nedcon		€ 2.000,= per jaar	Directie	lopend		
10.	26-3-2013	Deelname aan initiatief "Het nieuwe draaien"		o.a. cursus € 2.500,=	Directie ,	Oktober 2013		
11.	26-3-2013	Her-opstarten website, toevoegen van te communiceren		€ 1.000,= per jaar	Directie , Administratie	Juli 2013		
12.	26-3-2013	Verlichting kantoren met spaarlampen	< 1% reductie	Ongebudgeteerd	Directie , Administratie	Juli 2014		
13.								
14.								
15.								
16.								
17.								