



Energiemanagementplan (actualisatie 8 juni 2015) Certificering op CO₂-prestatieladder

CO₂-prestatieladder Blokland Holding B.V. Niveau 3

Auteur(s):
De heer F. Blokland
De heer S. Mbarki

8 juni 2015
Definitief rapport



Inhoudsopgave:	blz.
1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen	4
2.1 Algemeen	
2.2 Per scope	
3. Plan van Aanpak	5
3.1 Maatregelen scope 1	5
3.2 Maatregelen scope 2	6
3.3 Monitoring en meting	6
3.3.1 Verklaring van de methode verbeteringen	7
3.3.2 Verklaring van de methode resultaten	7
4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven	8
4.1 Lopende deelname	8
5. Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget	9
5.1 Algemene beschrijving	9
5.2 Maatregelen	9



1. Inleiding

Binnen ons Energiemanagementsysteem zullen we jaarlijks onze plannen beschrijven om te kunnen voldoen aan onze reductiedoelstellingen. Dit zullen we verwoorden in het onderhavige Energiemanagementplan. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie van het bedrijf.

In het Energie Audit Verslag zullen opties worden aangereikt voor het deelnemen aan initiatieven, die CO₂-reductie tot gevolg hebben, en overige opties voor het bereiken van CO₂- reductie binnen het bedrijf en de projecten.

De gekozen maatregelen zijn verwoord in dit Energiemanagementplan, evenals het budget wat hiervoor vrij is gemaakt.

F. Blokland



2. Reductiedoelstellingen

2.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂- footprint van Blokland Holding B.V. Jaarlijks zal in het energieauditverslag worden nagegaan of de emissie inventaris actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van **5% per productie-uur** eind 2016 t.o.v. het de uitstoot in het basisjaar 2011. Het energiemanagementplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

2.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is **2%**. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Dieserverbruik.

De reductiedoelstelling voor scope 2 is **1%**. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik.

3 Plan van Aanpak

3.1 Maatregelen scope 1

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2014 zullen we verschillende maatregelen gaan nemen.

- Duurzamer machinepark
 - De emissiestroom waarop de maatregelen betrekking hebben is het dieselvebruik
 - Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂- reductie bewerkstelligen
 - Door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens
 - Wij verwachten met deze maatregelen een CO₂- besparing te halen van 5% in de komende 5 jaar
 - De maatregel kost hoogstens extra manuren om verschillende leveranciers en machines qua verbruik te vergelijken
- Gedrag op de projecten
 - De emissiestroom waarop de maatregel betrekking heeft, is dieselvebruik
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat een ieder binnen Blokland Holding B.V. en haar werkmaatschappijen zijn aandeel moet bijdragen aan CO₂- besparing;
 - Wij verwachten met deze maatregel een CO₂- besparing te behalen van ca. 5%;
 - De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel op de projecten;
 - Deze maatregel zal manuren kosten om een gedragsverandering voor elkaar te krijgen bij de machinisten en grondwerkers.
- Gedrag in de werkplaats
 - De emissiestroom waarop de maatregel betrekking heeft, is dieselvebruik en het gas- en elektriciteitsverbruik;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat een ieder binnen Blokland Holding B.V. (in dit geval de werkplaatsmedewerkers) zijn aandeel moet bijdragen aan CO₂- besparing;
 - Wij verwachten met deze maatregel een CO₂- besparing te behalen van ca. 2%;
 - De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel in de werkplaats;
 - Deze maatregel zal manuren kosten om een gedragsverandering voor elkaar te krijgen bij werkplaatsmedewerkers.

- Pilot nieuwe rijden
 - De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is brandstofverbruik door de machines;
 - Voor deze maatregel is gekozen omdat wij denken hiermee aanzienlijk te kunnen besparen;
 - Het nieuwe draaien kan een besparing opleveren van ca. 10%. Reeël zal dit lager liggen.
 - Banden dienen wel op spanning te worden gehouden;
 - Een cursus nieuwe rijden kost tussen de € 80,= en € 120,= per persoon.

3.2 Maatregelen scope 2

- Groene stroom
 - We zijn inmiddels overgestapt op groene stroom;
 - De CO₂- besparing die windenergie oplevert t.o.v. grijze elektriciteit is 97%. Er mag namelijk een conversiefactor van 15 g CO₂/ kWh gebruikt worden i.p.v. 455 g CO₂/ kWh. Let er wel op dat deze maatregel geen energiebesparing oplevert, maar wel een CO₂- besparing.
- Bedrijfspannd
 - De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik;
 - Eventueel het plaatsen van bewegingscensoren in enkele ruimtes
 - Wij verwachten op het elektriciteitsverbruik een besparing te kunnen realiseren van 5%

3.3 Monitoring en meting

De monitoring en meting van de CO₂- reductiemaatregelen zal elk half jaar plaatsvinden door onze externe adviseur. Dit zal gelijktijdig plaatsvinden met het opstellen van de CO₂- footprint en de periodieke rapportage.

3.3.1 Verklaring van de methode verbeteringen

Blokland Holding B.V. heeft verschillende methoden binnen het algehele KAM- systeem om de verbetering in de energieprestaties te verifiëren. De methoden om verbeteringen aantoonbaar te maken zijn:

- Maandelijks werkplekinspecties (duurzaamheidsgedrag medewerkers);
- Interne audits volgens planning (alle elementen uit de CO₂- prestatieladder);
- Maandelijks opnamen van de meterstanden gas en elektriciteit;
- Halfjaarlijkse evaluatierapportage en dit verwoorden in de nieuwsbrief

3.3.2 Verklaring van de methode resultaten

De resultaten van de methoden worden voornamelijk geverifieerd aan de hand van de facturen van de verschillende energieleveranciers. Daarnaast zullen we de verbetering in brandstofverbruik gaan verifiëren door middel van het het brandstofverbruik te relateren aan de verreden kilometers / daariuren.

4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven

4.1 Lopende deelname

“Het Nieuwe Draaien”

Probleemstelling

Het feit dat inefficiënt en ineffectief gebruik van machines zal leiden tot onnodig veel milieuvervuiling (CO₂- uitstoot) en onnodige onderhoudskosten.

Doel initiatief

Het doel van het initiatief is om branche- en bedrijfsbrede bewustwording te creëren met betrekking tot milieubewustzijn en de stijgende kosten voor brandstof en onderhoud.

Cursus

Onderdeel van het initiatief is dat wij een aantal van onze medewerkers (10 -15) laten deelnemen aan de cursus Het Nieuwe Draaien.

De cursus heeft daarbij de volgende onderwerpen:

- Verbruik brandstof bedrijf;
- Onderhoud machines;
- Aanschaf machines;
- Dagelijks en wekelijks onderhoud;
- Werkmethoden;
- Brandstoffen en smeermiddelen;
- Registratie brandstof en uren;
- Motortechniek;
- Werken met de wiellaadschop en de hydraulische graafmachine.

Doorontwikkeling Het Nieuwe Draaien

Voor het volgen van de cursus door is een budget vrijgemaakt. Vervolgens zal er getoetst worden of de betreffende medewerkers inderdaad minder verbruiken als de overige medewerkers.

Er zal regelmatig aandacht aan het onderwerp worden besteed en worden overlegd met opdrachtgevers, partners en overige aannemers.

Na de monitoring van de resultaten zal vervolgens worden bekeken of meer budget zal worden vrijgemaakt voor de overige medewerkers tot het volgen van de cursus.

4.2 Nieuwe deelname

We zijn ons met een opdrachtgever aan het oriënteren om een hybride graafmachine op een project te gaan inzetten. Dit dient nog wel verder uitgewerkt te worden.

Tevens hebben we ons aangesloten bij www.duurzameleverancier.nl. Zie de website voor de benodigde toelichting.

5. Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

5.1 Algemene beschrijving

Binnen Blokland Holding B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energiemanagementplan binnen het energiemanagementsysteem. De proceseigenaar is de KAM- coördinator en tevens energiefunctionaris. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

5.2 Maatregelen

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
							Gerealiseerd Gecommuniseerd Gedocumenteerd	Datum
1.	01-04-14	Personeel informeren en betrekken	2.B.3, 3.C.1 - 1% reductie	30 man-uren	Directie,	Continue		
2.	01-04-14	Deelname aan nieuw initiatief	3.D.1	Budget nog te bepalen	Directie, COF	september 2015		
3.	26-3-2013	Cursus “Het nieuwe draaien”		o.a. cursus € 2.500,=	Directie,	September 2015		
4.	26-3-2013	Verlichting kantoren met spaarlampen	< 1% reductie	Ongebudgetteerd	Directie, Administratie	September 2015		
5.	26-3-2013	Externe adviseur Nedcon		€ 2.000,= per jaar	Directie	lopend		
6.	08-06-2015	Verbruiksgegevens als voorwaarde bij inkoop	1.B.1,3.C.2	ISO handboek	Directie, COF, leveranciers	Continue		
7.	08-06-2015	TL- verlichting in de werkplaats vervangen door LED-verlichting	0,5%	Onderzoek laten uitvoeren	Directie, COF,	Oktober 2015		
8.	08-06-2015	Aansluiten bij www.duurzameleverancier.nl		Tijd vrijmaken om naar themabijeenkomst te gaan	COF	September 2015		