

CO₂-footprint 2017

scope 1 & 2



Blokland Holding B.V.

Blokland B.V.

Blokland Handel en Transport B.V.

Blokland Milieu- en Zuigtechniek B.V.

Doc.code: CF

Versie: 6.1

Datum: 15 augustus 2018

Status: **Definitief**

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12

Colofon

Bijlagen

Bijlage 1: Logboek



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Blokland Holding B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2017. Ons basisjaar is 2011. Ten aanzien van het basisjaar heeft een verificatie door een verifiërende instelling (SGS) plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2013 zijn wij gecertificeerd op niveau-3 van de CO₂-prestatieladder. In 2018 willen wij onze certificatie op niveau-3 continueren.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam	Blokland Holding B.V.	A
Huidige datum	15 augustus 2018	
Inventarisatiejaar:	2017	C
Basis inventarisatiejaar	2011	
	De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 2.186,0 ton CO₂ . Het basisjaar is 2011. De CO ₂ -footprint van het basisjaar is geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 1.647 ton CO₂ . Het basisjaar is herberekend. Zie de verwoording in het logboek (bijlage 1). Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	J & K
Verificatie datum	6 augustus 2012	Q
Contactpersoon	Naam S. Mbarki E-mail s.mbarki@bloklandbv.nl Telefoon 0622387260	
Verantwoordelijke	Naam S. Mbarki E-mail s.mbarki@bloklandbv.nl Telefoon 0622387260	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: F. Blokland Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen S. Mbarki Contactpersoon emissie-inventaris S. Mbarki Interne en externe communicatie S. Mbarki Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
<p>Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers</p>	<p>Blokland Holding B.V. 28.047.074 3 Blokland B.V. Blokland Handel en Transport B.V. Blokland Milieu- en Zuigtechniek B.V. 1 (per 1-8-2013 is het kantoor van het Oude Kerpad verhuist naar het pand aan de Stobbeweg 26 te Ter Aar. 80 (120 inclusief inleenkrachten)</p>	D
<p>Beschrijving van de organisatie</p>	<p>Blokland Holding B.V. is de holdingmaatschappij van 3 werkmaatschappijen:</p> <p>Blokland B.V. De verhuur van bemande grondverzetmachines en bouwmachines. Tevens cultuurtechnische werken en sloopwerken.</p> <p>Blokland Handel en Transport B.V. Het onderhoud van materieel en uitvoeren van bijzonder transport.</p> <p>Blokland Milieu- en Zuigtechniek B.V. Het uitvoeren van landbodemsaneringen met conventionele methoden en het tijdelijk uitplaatsen van grond.</p>	A

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen	ISO 14064-1 § 7.3
<p>De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2.</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.</p> <div data-bbox="1243 447 1996 1075" style="text-align: center;"> <p>SKAO rekent zakenreizen met privéauto en vliegtuig tot scope 2</p> <p><i>* gedeclareerde kilometers van ingehuurd zpp'ers, behoren tot scope 2</i></p> </div>	D

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / m ³	ton CO ₂
Diesel	668.252	2158,5
Benzine	250	0,7
Aardgas	7.754	14,6

Scope 2

	kWh	ton CO ₂
Electriciteit	23.333	12,3

5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 7.3
<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl. De conversiefactor van lasgassen is gebaseerd op de chemische samenstelling van het meest gangbare lasgasmengsel, dat voor 85% uit argon (geen broeikas effect) en 15% CO₂ bestaat (op basis van flesinhoud in liter en druk van 200 bar). Met behulp van de algemene gaswet ($pV = nRT$) en de molaire massa van CO₂ (44 gram) is vervolgens de CO₂ uitstoot per liter lasgas bepaald (conversiefactor 1,53 gram CO₂ per liter lasgas).</p>	<p>L</p> <p>N</p>
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is gewijzigd. Zie de opmerking in het logboek.</p>	<p>M</p>
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd. Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document) (zie 5.2).</p>	<p>K & N</p>
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	<p>H</p>
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding</p>	<p>F & G</p>

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Rijdend materieel	Banden- en rupskranen Grondverzetmachines Heftruck	Diesel
	Vrachtwagen Heftruck	Diesel Propaan
Drijvend materieel	Niet van toepassing	
Vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel	Aggregaat	
Ondersteunend materieel	Trilplaten en veegmachine	Vnl. diesel, soms benzine
(Hand)gereedschappen	Bosmaaiers, kettingzaag e.d.	Sporadisch (eigen gebruik)
Overige		
Brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Diesel	Materieel grondverzet	Voltijd
Diesel	Zakelijk vervoer en transport	Voltijd
Benzine	Motorisch gereedschap	Deeltijd, incidentele werkzaamheden
Mengsmering, 2-takt		
LPG	Niet van toepassing	
Aardgas	HR-ketel, verwarming	Seizoensgebonden
Propaan	Heftruck	Voltijd
Acetyleen, zuurstof	Snijwerkzaamheden	Incidentele werkzaamheden
Lasgasmengsel	Laswerkzaamheden	Incidentele werkzaamheden
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Overig		
Airco en koeling	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Kantoor	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Klimaatbeheersing	Niet van toepassing	
Verlichting	Binnen TL en spotjes	Voltijd
ICT	8 kantoorwerkplekken	Voltijd
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Niet van toepassing	
Ondersteunend materieel	Compressor	
(Hand)gereedschappen	Standaard werkplaatsinrichting, zie VCA	
Zakelijk verkeer	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Gedeclareerd verbruik	Niet van toepassing	

7. CO₂-footprint

2017

CO₂-data inventarisatie

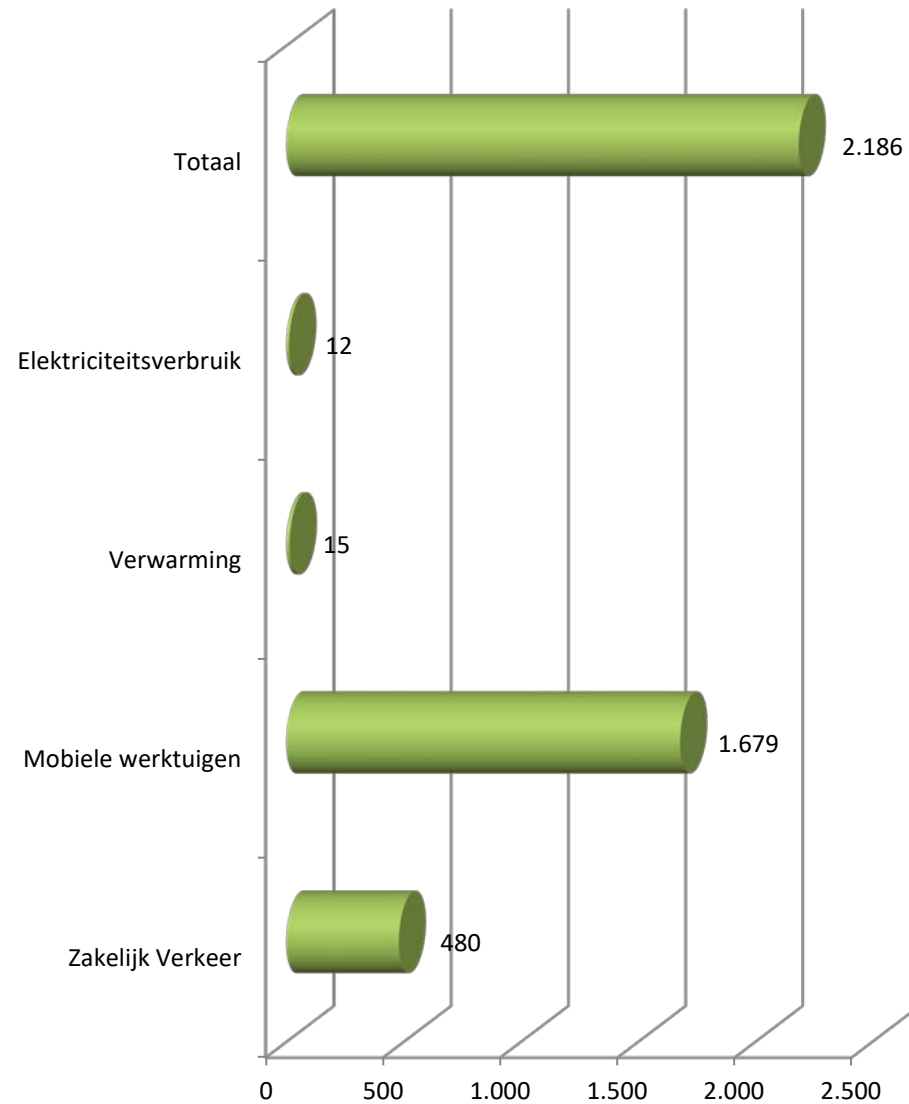
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor per juni 2015	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				479,7		
	Benzine	Liter		2.740	0,0	Facturen	E
Vracht- en personenwagens	Diesel	Liter	148.510	3.230	479,7		
	LPG	Liter		1.806	0,0		
Goedervervoer					0,0		
	Benzine	Liter		2.740	0,0		
	Diesel	Liter		3.230	0,0		
	LPG	Liter		1.806	0,0		
Mobiele werktuigen					1.679,5		
Motorisch gereedschap	Benzine	Liter	250	2.740	0,7	Schattingen Facturen	
Graafmachines (ca. 80 stuks)	Diesel	Liter	519.742	3.230	1.678,8		
	LPG	Liter		1.806	0,0		
Verwarming					14,6		
	Aardgas verbruik Stobbeweg 24 Ter Aar	m ³	2.095	1.884	3,9	Facturen	
	Aardgas verbruik Stobbeweg 26 Ter Aar	m ³	5.659	1.884	10,7		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		1.884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		1.884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		1.884	0,0		
Warmte - Emissies					0,0		
Koude - Emissies					0,0		
Overige brandstoffen					0,0		
<i>Gasvormige fossiele brandstoffen</i>	Acetyleen	Liter	30	5,64	0,0	Facturen	
	Lasgasmengsel	Liter	170	1,53	0,0		
	Propaan	liter		1.725	0,0		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				12,3		
Grijze stroom	Stroomverbruik Stobbeweg 24 Ter Aar	kWh	12.101	526	6,4	Facturen	I
	Stroomverbruik Stobbeweg 26 Ter Aar	kWh	11.232	526	5,9		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		526	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		526	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		526	0,0		
Gedeclareerde kilometers					0,0		
Zakelijk vliegverkeer					0,0		

Totaal ton CO₂	2.186,0
----------------------------------	----------------

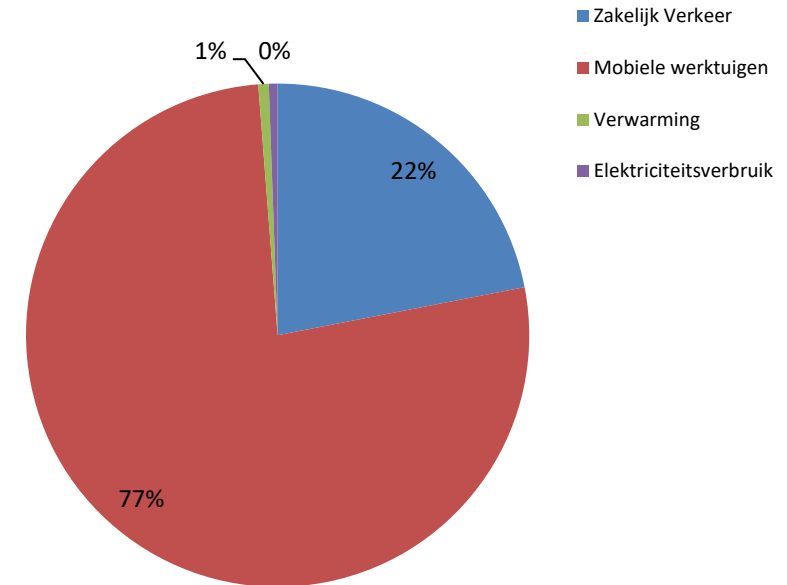
8. Overzicht emissies

2017

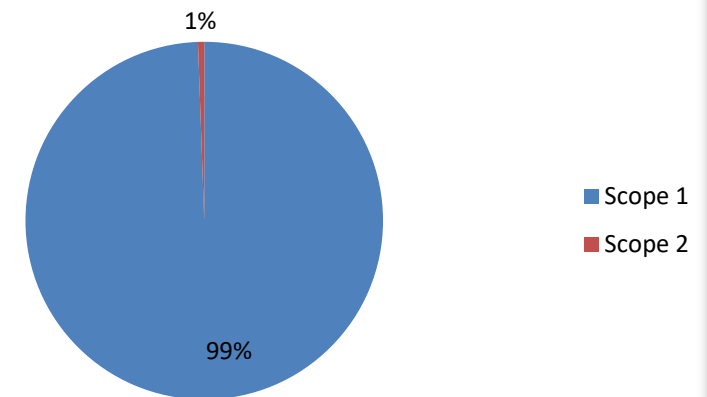
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Het gebruik van diesel is berekend op basis van gegevens verschaft door de leverancier (OQ Value). In totaal werd in 2017 voor **148.510** liter diesel verbruikt voor de bedrijfsauto's en vrachtwagens. Tevens kan aan de werkplaats en op locatie (projecten) diesel getankt worden. Hier tanken ook de vrachtwagens. Hiervoor wordt een gedeelte geleverd door Shell (**454.628 liter**) en door Schouten Olie (**65.114 liter**). Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen zakelijk en privé. Er zijn wel enkele bedrijfsauto's, waar privé mee gereden wordt. Dit is echter minimaal en niet uit te splitsen.

Gebruik brandstof benzine:

Er wordt benzine gebruikt voor het motorische gereedschap. Hiervoor is een schatting gemaakt. Veelal wordt benzine of rechtstreeks gekocht en gedelareerd of wordt het meegeleverd bij het inhuren van materieel. Het benzineverbruik is geschat op totaal **250** liter.

Gebruik overige brandstoffen:

Er zijn geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er wordt gebruik gemaakt van Essent. Er is een rekening van 3 april 2018 aangeleverd van de Stobbeweg 24 te Ter Aar met factuurnummer 51005611699 die een verbruiksperiode heeft aangegeven van 04-03-2017 - 28-02-2018. Er is tevens een rekening van 15 maart 2018 aangeleverd van de Stobbeweg 26 te Ter Aar met factuurnummer 51001725421 die eveneens een verbruiksperiode heeft aangegeven van 04-03-2017 - 28-02-2018.

Het verbruik is door Essent toegerekend naar 365 dagen (2017/2018). Wij hebben ten slotte het aangegeven verbruik 2017/2018 omgerekend naar het verbruik over 2017. Het gasverbruik over 2017 betreft **7.754** m³.

Gebruik electriciteit:

Er wordt gebruik gemaakt van Essent. Er is een rekening van 3 april 2018 aangeleverd van de Stobbeweg 24 te Ter Aar met factuurnummer 51005611699 die een verbruiksperiode heeft aangegeven van 04-03-2017 - 28-02-2018. Er is tevens een rekening van 15 maart 2018 aangeleverd van de Stobbeweg 26 te Ter Aar met factuurnummer 51001725421 die eveneens een verbruiksperiode heeft aangegeven van 04-03-2017 - 28-02-2018.

Het verbruik is door Essent toegerekend naar 365 dagen (2017/2018). Wij hebben ten slotte het aangegeven verbruik 2017/2018 omgerekend naar het verbruik over 2016. Het elektriciteitsverbruik over 2017 betreft **23.333** kWh.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2015 heeft het bedrijf een groei in het aantal projecten meegemaakt. Daarnaast heeft het bedrijf geïnvesteerd in nieuwe machines, zoals een grondzuigauto, knijperauto en een vrachtwagen met haakarm. Er is een grote stijging in het transporteren van afvalcontainersen dit heeft een grote invloed op het dieselverbruik. Een voorheen kraanmachinist wordt nu volledig ingezet om dagelijks afvalcontainers te vervoeren.

Overzicht emissies per productie-uur

De CO₂-emissie per **productie-uur** bedroeg in **2017 11,39 ton CO₂** (120 medewerkers/ inleenkrachten).

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2017 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	<p>Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de diesilverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Enkele bedrijfswagens worden ook privé gebruikt, maar er is echter geen volledig inzicht in het brandstofgebruik hiervan. Dit veroorzaakt een meeton nauwkeurigheid.</p> <p>Het totale verbruik is toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten. Dit geeft geen of zeer beperkte meeton nauwkeurigheid.</p> <p>Het benzineverbruik is naast de gegevens van de Shell verder geschat door de CO₂- functionaris.</p> <p>Een zeer beperkt gebruik voor lassen is niet meegenomen. Er wordt minder dan een fles gebruikt op jaarbasis. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,01%. De materialiteit is bepaald op minder dan 5% van de totale emissie.</p>	O
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld aan de hand van facturen van de energieleverancier. Deze zijn wel betrouwbaar, echter geven zij cijfers aan van maart tot maart. De gegevens zijn dus geëxtrapoleerd.	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

In ons CO₂-reductiebeleid hadden wij een reductiedoelstelling voor de periode van 2011 t/m 2016 van 5%. Deze doelstelling hebben we helaas niet behaald. We hebben sinds 2016 de reductiedoelstelling gewijzigd van 1% per jaar m.b.t. de uitstoot per productieuur. De nieuwe doelstelling hebben we in 2017 wel behaald (zie onderstaande historische gegevens).

	Basisjaar 2011	2013	2014	2015	2016	2017
Totale uitstoot in ton CO₂	1.647	1.574	1.825	2.195	2.166	2.186
Uitstoot per productie-uur	9,53	10,53	10,46	11,73	11,57	11,39
<i>op basis van aantal per 1.000</i>	172800	149400	174400	187200	187200	192000

* Bovenstaande gegevens zijn de herberekende waarden. De rekenkundige onderbouwing hiervan is opgenomen in het document Herberekening Basisjaar CO₂-Footprint (HBF).

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Elke nieuwe machine voldoet aan de laatste normen;
- Er heeft een effectievere planning plaatsgevonden van de werkzaamheden en de projecten;
- Er is gestuurd op het laten meerijden van de medewerkers (carpoolen) naar de verschillende projecten;
- De medewerkers worden bewust gemaakt van het minimaliseren van het stationair laten draaien van de machines.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- De CO₂-bewustwording onder de medewerkers dient verder gestimuleerd te worden;
- Het installeren van de elektrische paal;
- Het aanschaffen van een elektrische auto voor de korte ritten rond de vestiging;
- Onderzoeken van de mogelijkheden tot verdere reductie van het brandstofverbruik.

10.4 Aanbevelingen

De te nemen maatregelen zijn bepaald aan de maatregelenlijst van het SKAO en opgenomen in ons energiemangementplan.

Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen



Bijlagen

CO₂-footprint 2017



