

# Voortgang CO<sub>2</sub>-footprint 2020 (1e half jaar)



## Blokland Holding B.V.

*Blokland B.V.*

*Blokland Handel en Transport B.V.*

*Blokland Milieu- en Zuigtechniek B.V.*

Doc.code: CF

Versie: 7

Datum: 31 augustus 2020

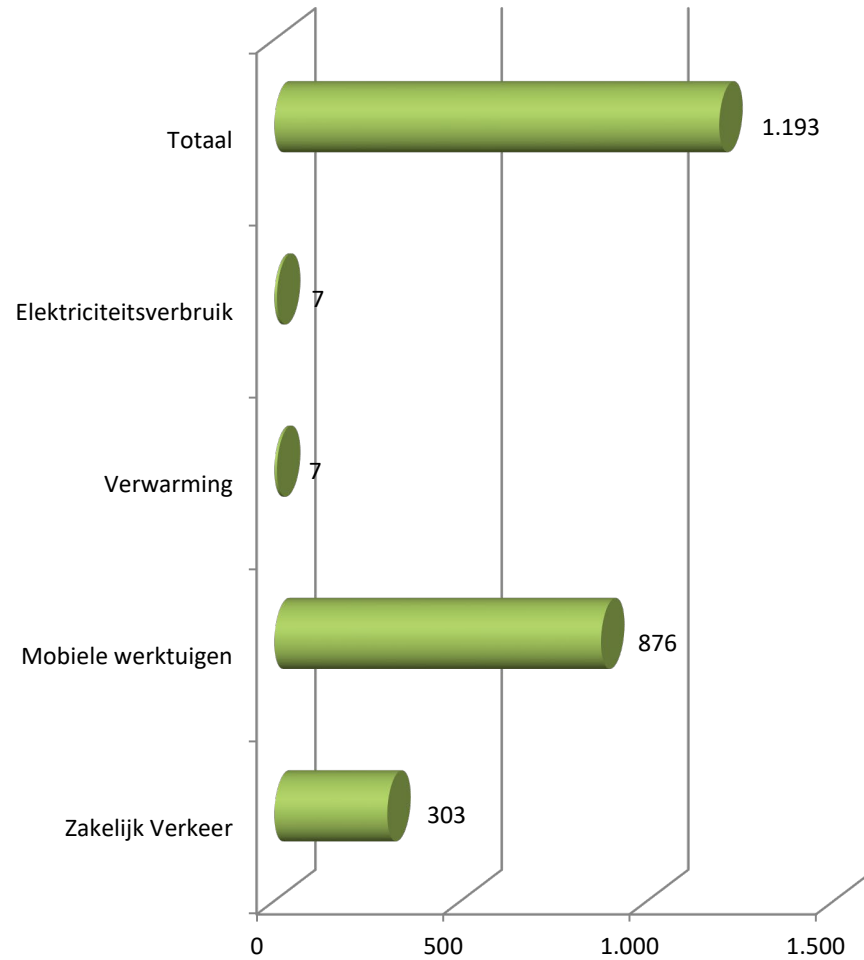
Status: **Definitief**

## CO<sub>2</sub>-data inventarisatie

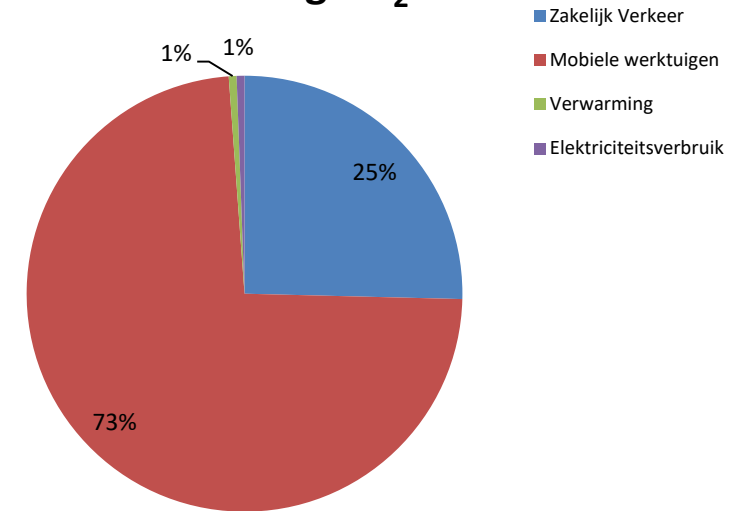
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor per juni 2015	Ton CO <sub>2</sub>	Bron	ISO 14064-1 7.3
<b>Scope 1</b>	<b>Zakelijk Verkeer</b>				<b>303,0</b>		
	Vracht- en personenwagens	Benzine		2.740	0,0	Facturen	E
		Diesel	93.802	3.230	303,0		
		LPG		1.806	0,0		
	<b>Goederenvervoer</b>				<b>0,0</b>		
		Benzine		2.740	0,0		
		Diesel		3.230	0,0		
		LPG		1.806	0,0		
	<b>Mobiele werktuigen</b>				<b>876,4</b>		
	Motorisch gereedschap	Benzine	150	2.740	0,4	Schattingen	
	Graafmachines (ca. 85 stuks)	Diesel	271.201	3.230	876,0		
		LPG		1.806	0,0	Facturen	
	<b>Verwarming</b>				<b>6,9</b>		
		Aardgas verbruik Stobbeweg 24 Ter Aar	m <sup>3</sup>	855	1.884	Facturen	
		Aardgas verbruik Stobbeweg 26 Ter Aar	m <sup>3</sup>	2.808	1.884		
		Aardgas verbruik vestiging 3	m <sup>3</sup>		1.884		
		Aardgas verbruik vestiging 4	m <sup>3</sup>		1.884		
		Aardgas verbruik vestiging 5	m <sup>3</sup>		1.884		
	<b>Warmte - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Koude - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Overige brandstoffen</b>				<b>0,0</b>		
	Gasvormige fossiele brandstoffen	Acetyleen	75	5,64	0,0	Facturen	
		Lasgasmengsel	100	1,53	0,0		
		Propaan		1.725	0,0		
<b>Scope 2</b>	<b>Elektriciteitsverbruik</b>				<b>6,9</b>		
	Grijze stroom	Stroomverbruik Stobbeweg 24 Ter Aar	kWh	7.317	526	Facturen	I
		Stroomverbruik Stobbeweg 26 Ter Aar	kWh	5.848	526		
		Stroomverbruik vestiging 3	kWh		526		
		Stroomverbruik vestiging 4	kWh		526		
		Stroomverbruik vestiging 5	kWh		526		
	<b>Gedeclareerde kilometers</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Zakelijk vliegverkeer</b>				<b>0,0</b>		

<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>	<b>1.193,2</b>
----------------------------------	----------------

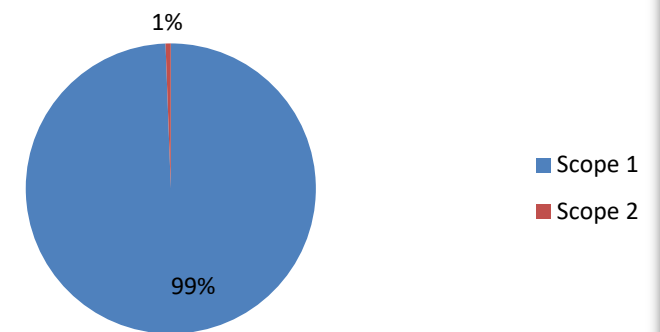
### Uitstoot in Ton CO<sub>2</sub>



### Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



### CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope



## CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

### Historische gegevens

In ons CO<sub>2</sub>-reductiebeleid hadden wij een reductiedoelstelling voor de periode van 2011 t/m 2016 van 5%. Deze doelstelling hebben we helaas niet behaald. We hebben sinds 2016 de reductiedoelstelling gewijzigd van 1% per jaar m.b.t. de uitstoot per productie uur. De nieuwe doelstelling hebben we in 2019 wel behaald (zie onderstaande historische gegevens). Op basis van de gegevens van het eerste half jaar van 2020 zal het erom gaan spannen of we de reductiedoelstelling ook in 2020 gaan behalen.

	Basisjaar 2011	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	1.647	2.166	2.186	2.597	2.375	2.386
<b>Uitstoot per productie-uur</b>	9,53	11,57	11,39	12,48	11,42	11,47
<i>op basis van aantal per 1.000</i>	172800	187200	192000	208.000	208.000	208.000

\* Bovenstaande gegevens over 2020 zijn een prognose op basis van de cijfers over het eerste half jaar.

### Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Elke nieuwe machine voldoet aan de laatste normen;
- Er heeft een effectievere planning plaatsgevonden van de werkzaamheden en de projecten;
- Er is gestuurd op het laten meerijden van de medewerkers (carpoolen) naar de verschillende projecten;
- De medewerkers worden bewust gemaakt van het minimaliseren van het stationair laten draaien van de machines.

### Voortgang (lopende) emissiereductie en CO<sub>2</sub>-compensatie.

- De CO<sub>2</sub>-bewustwording onder de medewerkers dient verder gestimuleerd te worden;
- Het installeren van de elektrische paal;
- Het aanschaffen van een elektrische auto voor de korte ritten rond de vestiging;
- Onderzoeken van de mogelijkheden tot verdere reductie van het brandstofverbruik.

### Aanbevelingen

De te nemen maatregelen zijn bepaald aan de maatregelenlijst van het SKAO en opgenomen in ons energiemanagementplan.

## Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.  
Pelmolenlaan 16-18  
3447 GW WOERDEN  
T. 0348-405160  
E. [info@nedcon-groep.nl](mailto:info@nedcon-groep.nl)  
[www.nedcon-groep.nl](http://www.nedcon-groep.nl)

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0,  
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

