

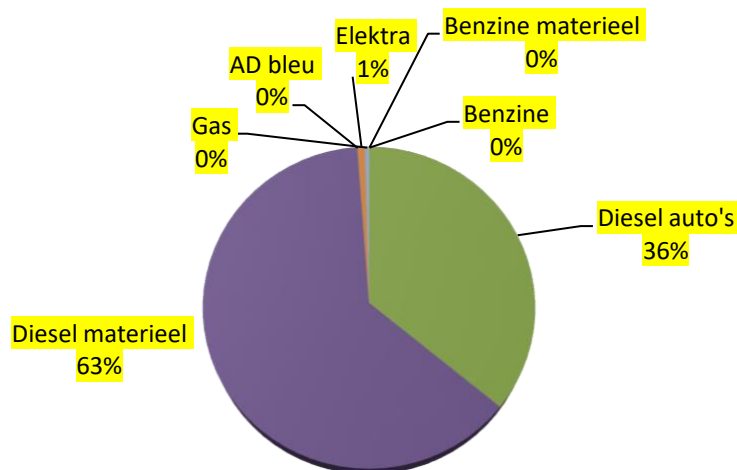
# Periodieke rapportage 2022 H2

22 september 2022

## 1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2022 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Blokland B.V. 1046 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 64% van de uitstoot wordt veroorzaakt door de dieselauto's. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op.

### CO<sub>2</sub> Uitstoot 2e helft 2022

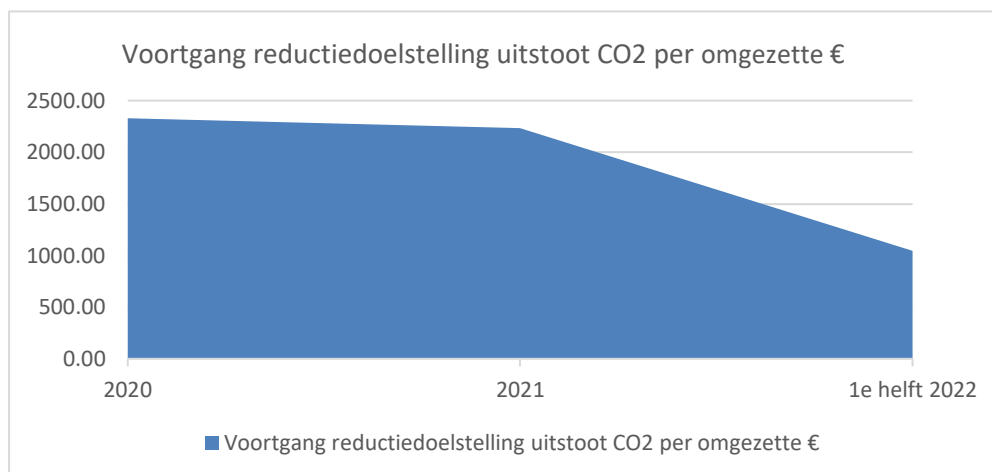


De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (99%). Gezien het type organisatie dat Blokland is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleinere plaats innemen.

### 1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten (aanbestedingen) verkregen met gunningsvoordeel.

### 1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



### **Scope 1**

Reductiedoelstelling Scope 1: 5% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

Reductiedoelstelling voor 2022 is 1% CO2 reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Diesel

Het diesilverbruik lijkt te dalen oorzaak hiervan is dat de werken dichterbij de bedrijfslocatie lagen.

De verwachting is dat het diesel verbruik zal stijgen door het groeien van de organisatie.

### **Scope 2**

Reductiedoelstelling Scope 2: 5% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

Reductiedoelstelling voor 2022 is 1% CO2 reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

In de eerste helft 2022 is geen daling te zien ten opzichte van het basisjaar 2020.

Elektra

Momenteel is er ten aanzien van het elektraverbruik geen concrete verbetermaatregel mogelijk n.l.

- Gezien de huidige energiecontracten is het momenteel niet verstandig om over te stappen naar 100% Nederlandse windenergie.

Wel staat het vervangen van de verlichting gepland.

- Alle verlichting wordt vervangen voor Ledverlichting.

### **1.3 Verbeterpunten**

Er zijn geen verbeterpunten vastgesteld.