

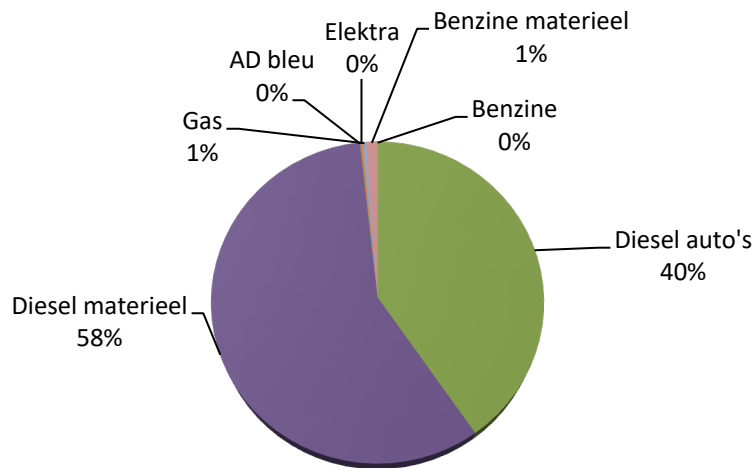
# Periodieke rapportage 2023 H2

17 november 2023

## 1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2023 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Blokland B.V. 1498 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 98% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het verbruik van diesel. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op.

### CO<sub>2</sub> Uitstoot 1e helft 2023

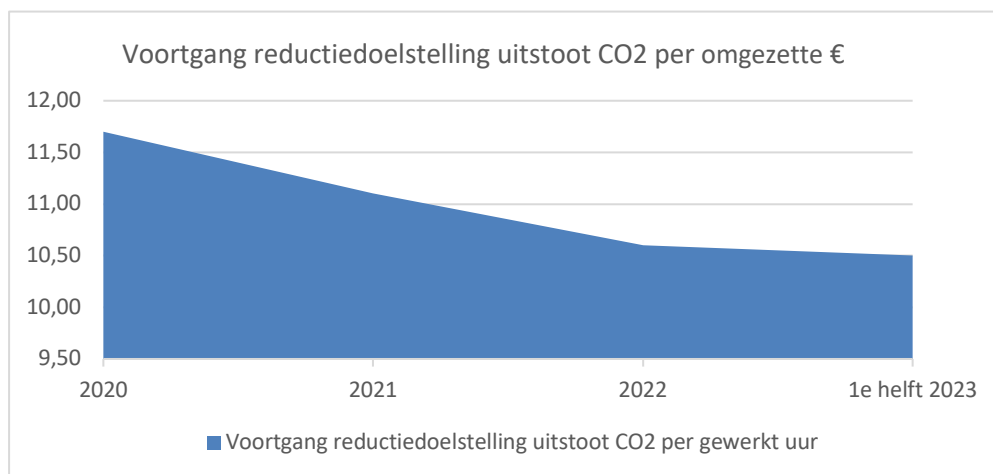


De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (99%). Gezien het type organisatie dat Blokland is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleinere plaats innemen.

#### 1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten (aanbestedingen) verkregen met gunningsvoordeel.

#### 1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



### **Scope 1**

Reductiedoelstelling Scope 1: 5% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

Reductiedoelstelling voor 2022 is 1% CO2 reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

#### **Diesel**

Het diesilverbruik daalt t.o.v. de gewerkte uren. Oorzaak hiervan is het vervangen van het materieel en implementatie van het nieuwe rijden. Voor het aankomende jaar wordt een verdere reductie verwacht door het vervangen van bestelwagens op diesel door bestelwagens op LPG.

### **Scope 2**

Reductiedoelstelling Scope 2: 5% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

Reductiedoelstelling voor 2022 is 1% CO2 reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

In de eerste helft 2023 is een daling te zien, oorzaak hiervan is bewuster omgaan met verlichting en minder inzet van elektrische verwarming.

#### **Elektra**

Momenteel is er ten aanzien van het elektraverbruik geen concrete verbetermaatregel mogelijk n.l.

- Gezien de huidige energiecontracten is het momenteel niet verstandig om over te stappen naar 100% Nederlandse windenergie.

### **1.3 Verbeterpunten**

Er zijn geen verbeterpunten vastgesteld.