

Jaarbeoordeling CO2 2024

20-09-2025



Blokland bv

1. Bedrijf- en basisgegevens

1.1 Activiteiten

Blokland BV biedt een zeer breed dienstenpakket voor de grond-, weg- en waterbouw en sloopwerkzaamheden. Zij zijn niet alleen ervaren in milieuwerkzaamheden, waaronder grondverontreinigingen, maar ook in zuigtechniek, sloopwerk en transport.

1.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Blokland Beheer B.V.

Blokland B.V.

De uittreksels KvK zijn opgenomen in het kam-systeem.

1.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke- KAM-coördinator): S. Mbarki
- Verantwoordelijke stuurcyclus (Directie): J. Blokland
- Contactpersoon emissie-inventaris: S. Mbarki

1.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1. zijn de bedrijfsonderdelen van Blokland B.V. vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1. Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlakte m ²	Bedrijfstijd (uren per jaar)
Kantoor	155	1780
Werkplaats/ magazijn/ opslag	2200	1780
Totaal	2355	3560

1.5 Projecten met gunningsvoordeel

In de afgelopen periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief of afgerond.

- Geen

1.6 Operationele grenzen

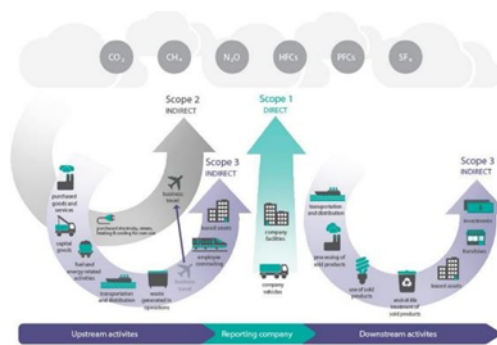
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem

worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor, auto en overige bedrijfsgebouwen;
- Zakelijke kilometers in privé auto's.

1.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Blokland B.V.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

Nieuw materieel/ auto's:

- Bedrijfswagens;
- Materieel (kranen, knikmops, aggregaten e.d.).

1.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Blokland B.V. wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2. Factoren die energieverbruik beïnvloeden

Eenheid	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gewerkte uren	198.000	201.000	243.000	268.000	275.000	151.000



2. Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordelen van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

2.2 Basisjaar

Het basis jaar is 2020

Totale uitstoot in ton CO ₂	2.459
Gewerkte uren	275.00
Uitstoot CO ₂ per gewerkt uur	0,8941Ton

2.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO 14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2024 (01-01-2024 tot 31-12-2024).

2.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2.5 Berekening/ Allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

2.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

2.7 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Er heeft een herberekening plaats gevonden naar aanleiding van de wijziging van de conversiefactoren.

2.8 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

2.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden.

2.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

3. Analyse van de voortgang

3.1 Emissies en significant energieverbruik

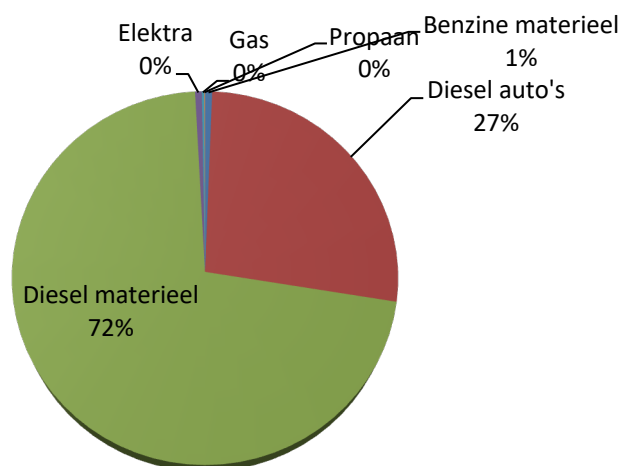
In 2024 bedroeg de totale CO₂-footprint van Blokland B.V. 2.459 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

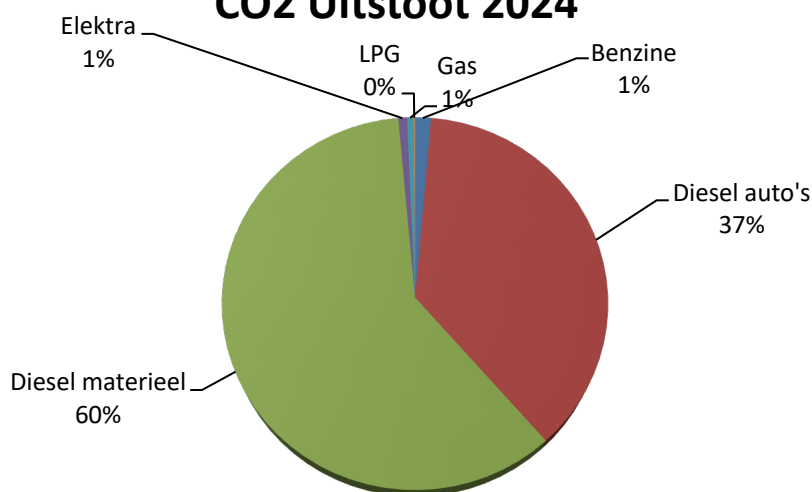
- Diesel
 - Brandstofverbruik van wagenpark en materieel, 99%.

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 99% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel) van materieel en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Blokland B.V. is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op het diesilverbruik levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

CO₂ Uitstoot 2023



CO₂ Uitstoot 2024



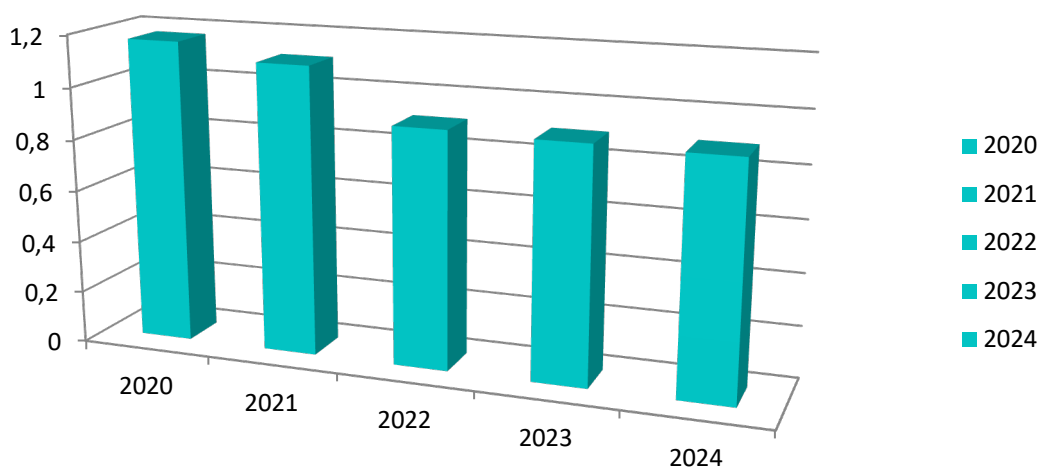


3.2 Jaarverbruik

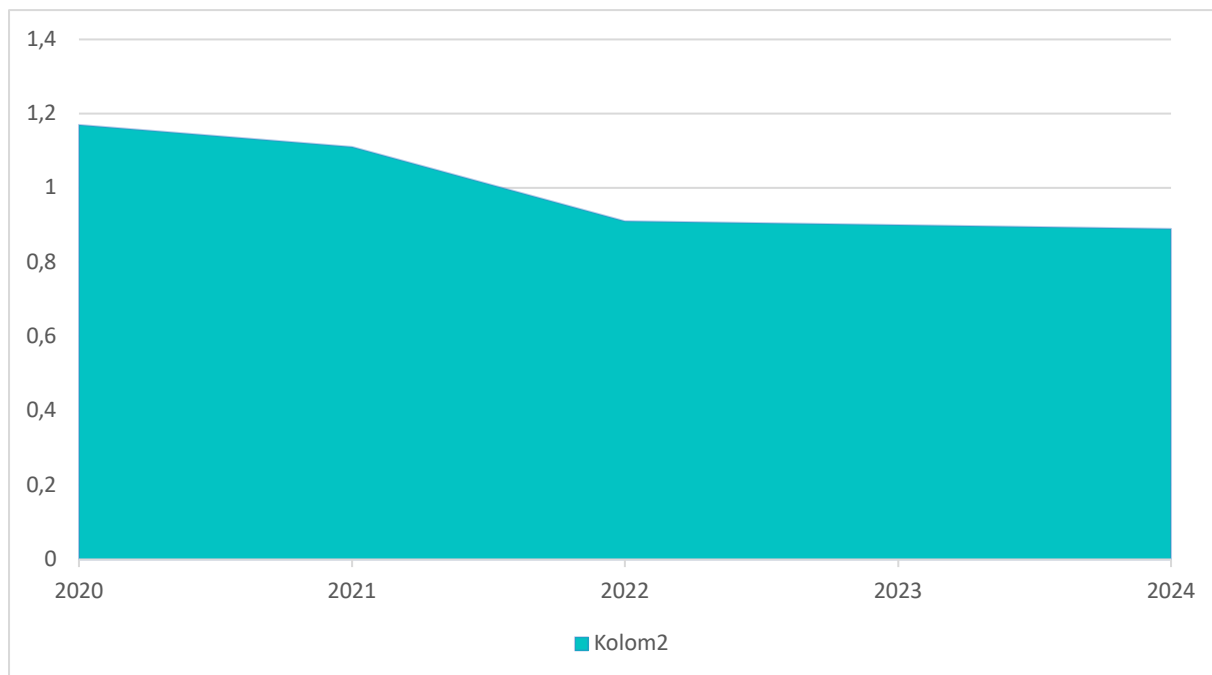
Energiestroom	2020	2021	2022	2023	2024
Elektra	24.988 kWh	26.154 kWh	28.013 kWh	26.226 kWh	31.032 kWh
Gas	6.223 m3	4.620 m3	4.270 m3	4.488 m3	6.129 m3
Diesel	712.227 L	676.672 L	679.442 L	724.234 L	729.874 L
Benzine	300 L	167 L	5.797 L	11254,04	16078
Zakelijke KM met privé auto	0 km	0 km	0 km	0 km	0 km
CO2 uitstoot	2.330 ton	2.233 ton	2.254 ton	2.414 ton	2.459 ton
Uren	198.000	201.000	246.000	268.000	275.000
CO2/uur	11766,54 gr	11109,59 gr	9163,88 gr	9006,1 gr	8941,61 gr
CO2/uur scope 1	11696,37 gr	11037,24 gr	9102,35 gr	8961,48 gr	8881,13 gr
CO2/uur scope 2	34,52 gr	72,35 gr	61,53 gr	44,62 gr	60,48 gr
Emissies Scope 1	2.316 ton	2.218 ton	2.239 ton	2.402 ton	2.442 ton
Emissies Scope 2	14 ton	15 ton	15 ton	12 ton	17 ton
Uitstoot projecten	2.304 ton	2.210 ton	2.234 ton	2.392 ton	2.429 ton
Uitstoot overhead	26 ton	23 ton	20 ton	21 ton	30 ton

3.3 Trends

CO2 uitstoot per uur



3.4 Voortgang reductiedoelstellingen



3.4.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 5% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

Reductiedoelstelling voor 2023 is 1% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Diesel

Het diesilverbruik is gestegen t.o.v. de gewerkte uren. Oorzaak hiervan is dat projecten verder van de bedrijfslocatie lagen en er meer draaiuren zijn gemaakt t.o.v. vorig jaar. Voor het aankomende jaar wordt een reductie verwacht door het vervangen van nog meer bestelwagens op diesel door bestelwagens op LPG.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 5% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

Reductiedoelstelling voor 2023 is 1% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.



Elektra

Het elektra verbruik is gestegen, oorzaak hiervan is uitbreiding van de kantoor ruimtes.

Momenteel is er ten aanzien van het elektraverbruik geen concrete verbetermaatregel mogelijk n.l.

- Gezien de huidige energiecontracten is het momenteel niet verstandig om over te stappen naar 100% Nederlandse windenergie.

3.5 Onzekerheden

- Geen

3.6 Medewerker bijdrage

Blokland B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO2-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO2-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO2-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan de toolboxmeeting ten aanzien van milieu en CO2-reductie.

3.7 Verbeterpunten

- Geen

4. Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

4.1 Al getroffen maatregelen 2024/ 2025

2e helft 2024

- Grondzuigwagen Kooiker
- Rupsgraafmachine CX490 dieselmotor
- Sany SY215 elektrische graafmachine
- 2x man vrachtwagen dieselmotor
- 10x dacia
- Elektrische vrachtwagen Mercedes is gekocht, wordt eind 2025 geleverd.

1e helft 2025

- Trailer Beequip, overgenomen van failliete leverancier
- Liebherr 930 dieselmotor
- CAT317 mobiel dieselmotor
- Bestelling 2x elektrische mobiel geplaatst bij sany
- 12 Dacia sandero welke op gas rijden.
- Afgelopen maand 10 Seat Ibiza's op basis van operational lease. Benzine wagens.
- 3x Dacia Duster
- 1x Renault 5 vol elektrisch

4.2 Op de hoogte blijven

Blokland B.V. blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
 - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
 - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO2 Prestatieladder;
 - Nieuwsbrief diverse malen per jaar.

4.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

4.4 Lopende initiatieven

KAM-adviseur Nederland B.V. “Initiatief CO2 reductie KAM-adviseur Nederland”

- Gezamenlijk te streven naar CO2 reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
- Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Maas Holding B.V. en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
- Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO2 reductie, omgang met projecten en CO2, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
- Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
- Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO2 uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.